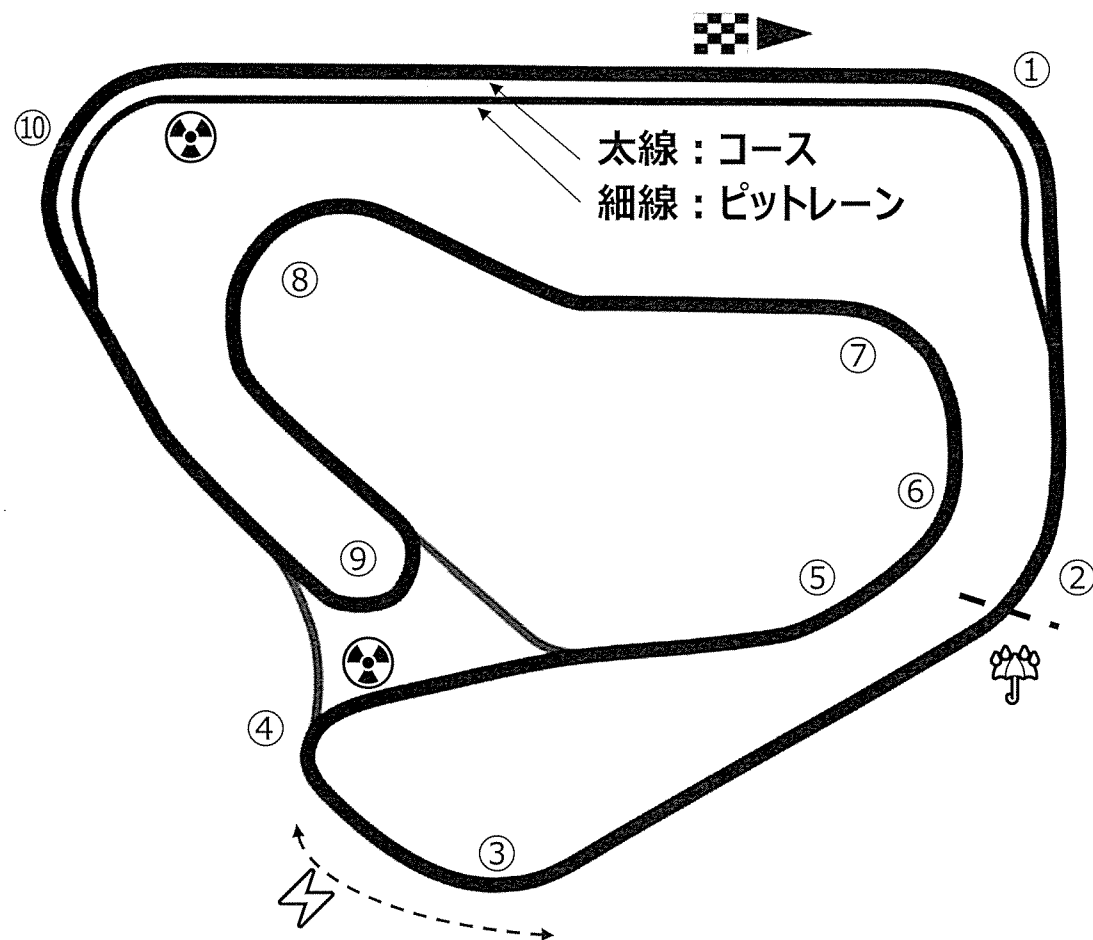


ロードスターで袖森を走ろうよ！ (1/2)

目標：自走 & 笑顔でお家に帰る



2/3参照

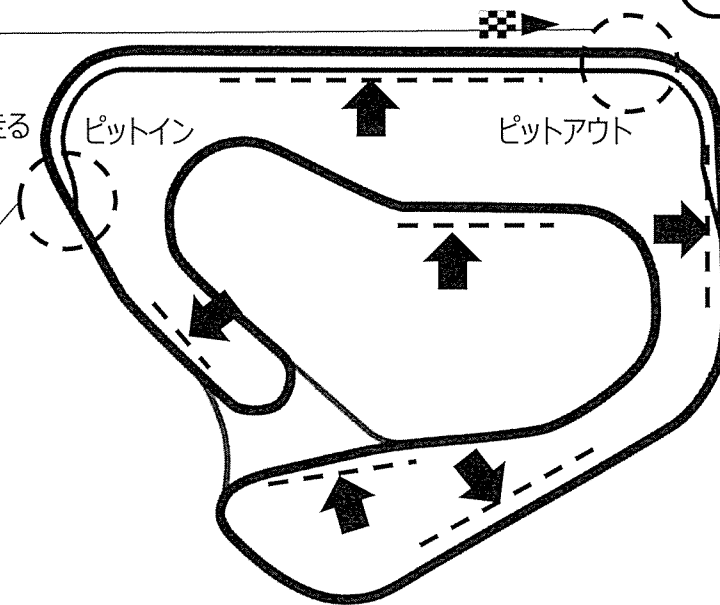
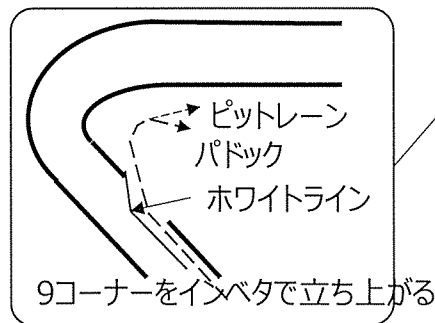
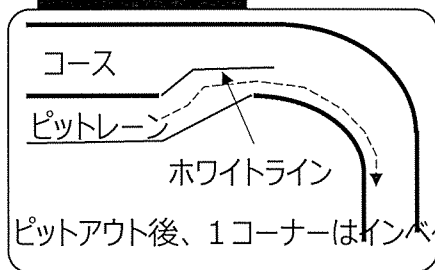
🚗：他車と交差するラインを走らない
ホワイトライン - ピットアウト、ピットインの安全を確保するための規制線、跨がないで走る
イン差し - 基本アウトインアウトのラインで走るので、コーナー入り口で前走車のインが空いてても飛び込まない

- ☢ 自走で帰れなくなるところ：2か所
- ④コーナー立上り - ゼブラ終わりに穴ぼこ有
穴に落ちてすぐ戻ろうとすると鋭利な段差でホイールが割れる
 - ⑩コーナー立上り - イン側がコンクリートバリア、アクセル踏むのが早くてスピン（イン巻き）するとコンクリートバリア一直線
- ⚡ ビビるところ：③ → ④コーナー
140~150km/hから60km/hまでの旋回ブレーキ
ここを攻めるのは一番最後
- ☂ 雨が降ったら1番ヤバいところ：②コーナー
頂点過ぎた直後の下り初めに川が出来る。
→早めに曲がって、1台分インを開けて通過する
※各コーナーのイン側は水たまりが出来やすい

ロードスターで袖森を走ろうよ！ (2/2)

目標：自走 & 笑顔でお家に帰る

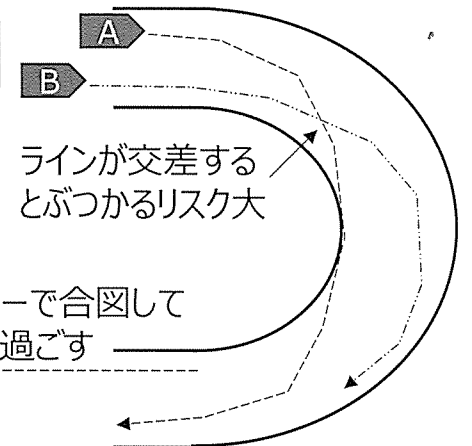
ホワイトライン



➡ : 抜く/抜かせ易い場所

🚗 : 他車と交差するラインを走らない
ホワイトライン - ピットアウト、ピットインの安全を確保するための規制線、跨がないで走る
イン差し - 基本アウトインアウトのラインで走るの、コーナー入り口で前走車のインが空いても飛び込まない
抜かれる時 - 自分が避ける方向をウインカーで合図する

イン差し



抜かれる時

早いクルマが来たらウインカーで合図してインベタで立ち上がってやり過ごす

- ・ミサイル攻撃禁止！
- ・今日はイニD, MF, 湾岸にあこがれるのは やめましょー！！